

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
1. Beskrivning	1
1.1. Allmänt	1
1.2. Stolar	1
1.3. Baksäte	1
1.4. Dörr- och sidklädsel	2
1.5. Torpedklädsel	2
1.6. Handskfack	2
1.7. Golvmattor	2
1.8. Takklädsel	2
1.9. Verktyg och domkraft	2
3. Arbeten i vagn	2
3.1. Demontering av stol	2
3.2. Demontering och montering av tak- klädsel	3
3.3. Rengöring av klädsel	3
4. Översynsarbeten	3

1. BESKRIVNING

1.1. Allmänt

Inredningen i Saab 92 består av säten, mattor och klädsel, och dessa detaljer ha alla mycket enkla infästningsanordningar som gör dem lätta att montera och demontera.

1.2. Stolar

Stolarna äro tillverkade av fjädrande stålrör med stoppning och klädsel lagda på tvärgående spiral-fjädrar. De äro justerbara i längdled och låsas i önskat läge av en lätt åtkomlig fjäderbelastad spärranordning.

Ryggstöden kunna fällas framåt för att underlätta instigning i baksätet.

1.3. Baksäte

Baksätets sitt- och ryggdynor äro uppbyggda av fjäderresårhus med stoppning och klädsel. Båda dynorna ha en plywoodskiva som botten.

Sittdynan är löst inlagd och hålles i läge av golvet tvärbalk vid dynans framkant.

Ryggdynan vilar nedtill på ett par rännformade hållare fästa vid fjäderschaktet och är upptill fäst vid hyllan över bagagerummet med en läderstropp. Denna stropp bör alltid vara fastknäppt, särskilt om man har tyngre föremål i bagagerummet så att dessa vid en häftig inbromsning ej kunna knuffa in ryggdynan i passagerarutrym-
met.

TABLE OF CONTENTS

	Page
1. Description	1
1.1. General	1
1.2. Front seats	1
1.3. Rear seat	1
1.4. Door and side wall linings	2
1.5. Cowl lining	2
1.6. Glove compartment	2
1.7. Mats	2
1.8. Headlining	2
1.9. Tools and jack	2
3. Adjustments and repairs	2
3.1. Removal of front seat	2
3.2. Removing and fitting headlining	3
3.3. Cleaning of upholstery and linings	3
4. Overhaul	3

1. DESCRIPTION

1.1. General

The interior fittings of the Saab 92 comprise seats, mats and linings, which have very simple attachment devices, making their removal and installation very easy.

1.2. Front seats

The front seats are made of resilient steel pipe and are provided with upholstery and lining fitted over transverse coil springs. The seats are longitudinally adjustable and locked in wanted position by an easily accessible, spring-loaded, catch device.

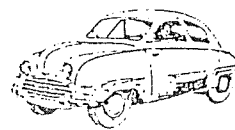
The back rests can be folded frontwards to facilitate entrance to the rear seat of the car.

1.3. Rear seat

The seat cushion and back rest of the rear seat are built up of elastic springs, upholstery and lining. At the underside of the cushions there are plywood boards.

The seat cushion is loosely fitted and retained at its front edge by a transverse spar.

The back rest is carried at the bottom in two as grooves formed supports which are secured to the spring well. At the top it is fastened to the shelf above the luggage compartment by a leather strap. This strap should always be fastened, especially if heavy luggage is stowed in the luggage compartment to prevent the luggage from pushing the back rest forward when braking abruptly.



1.4. Dörr- och sidklädsel

Dörr- och sidklädseln är spända över pappskivor och fästa vid karossen med tryckfästen av vanlig typ. De är lätta att avlägsna för t.ex. inspektion av dörrar och montering av klädselöverdrag.

1.5. Torpedklädsel

Torpedklädseln är utförd av papp och erforderlig isolering är fäst på pappens baksida. Klädseln är fäst vid karosplåten med plåtskruv och snabbfästen.

Gummitätningen vid ratt- och växelsångsgenomföringen fasthålls av en speciell plåt.

1.6. Handskfack

Instrumentpanelens handskfack är med två träskruvar fäst i panelens undre fläns och stödes dessutom av en enkel konsol fäst i torpedplåten.

1.7. Golvmattor

Båda mattorna är på undersidan försedda med filt och är fästa vid golvet med tryckfästen.

1.8. Takklädsel

Takklädseln är monterad på ett antal spant av pianotråd, som hålla tyget mot taket. I framkant hålles klädseln fast av hakar i den rännformade plåtprofil som löper runt takkanten (takrännan). På sidorna hålles klädseln av spiralfjädrar spända i takrännan. En likadan anordning under hyllan över bagagerummet håller bakre delen av taktyget sträckt.

1.9. Verktyg och domkraft

Verktygen förvaras i en väska och domkraften i en särskild påse.

1.4. Door and side wall lining

The lining of doors and side walls is stretched over cardboard sheets and attached to the body by fasteners of common type. They are easily removed for inspection of doors or fitting new linings.

1.5. Cowl lining

The lining of the cowl consists of a cardboard and the required insulation material is attached between the cowl and the cardboard. The lining is fastened to the body panel by sheathingscrews and quick-fasteners.

The rubber sealing at the steering column and gear shift rod is retained by a special steel plate.

1.6. Glove compartment

The glove compartment in the dash board is secured by two wood screws to the lower rim of the dash board and in addition it is supported by one single bracket attached to the cowl.

1.7. Mats

Both mats are felt-lined on the underside and are fastened to the floor by snap fasteners.

1.8. Headlining

The headlining is fitted on a number of piano wire frames which keep the lining against the ceiling. At the front end the lining is retained by books fastened to the top moulding and at each side the lining is held by coil springs secured in the mouldings. A similar arrangement underneath the shelf above the luggage compartment keeps the rear end of the lining tightened.

1.9. Tools and jack

The tools are kept in a kit and the jack in a special cover.

3. ARBETEN I VAGN

3.1. Demontering av stol

1. Fäll upp eller tag ur baksätets sittdyna.
2. Tryck ned stoljusteringsspärren och för stolen bakåt, tills stol- och golvskenorna är fria från varandra och lyft ur stolen.

3. ADJUSTMENTS AND REPAIRS

3.1. Removal of front seat

1. Fold up or remove the seat cushion of the rear seat.
2. Press down the seat adjustment catch and move the front seat backwards until it is freed from the slide groove. Lift out the seat.

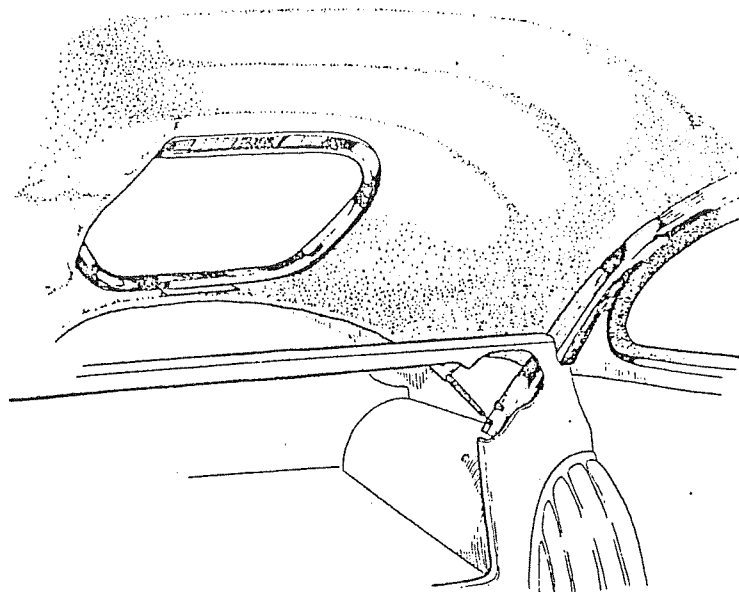


Bild 1. Bakre fästansordning, takklädsel.

Fig. 1. Rear attachments for headlining.

3.2. Demontering och montering av takklädsel

1. Lossa och tag bort hyllan över bagagerummet. Den är fäst med fem träskruvar.
2. Lossa takklädseln runt bakrutan. Den hålles fast av ett insytt gummiband.
3. Lossa spiralfjädern på båda sidor. Se bild 1.
4. Tag ned takklädseln spantvis med början bak-till.
5. Haka till sist av klädseln i framkanten.
6. Montering sker i omvänd ordning.

3.3. Rengöring av klädsel

Lösa dynor och stolar piskas och dammsugas. Tak-, dörr- och sidklädsel kan dammsugas utan att först nedmonteras.

Främre och bakre matta samt de fastklistrade hjulhusmattorna som äro av gummi tvättas med tvål och vatten.

4. ÖVERSYNSARBETEN

Stolinfästningarnas golvskenor böra emellanåt kontrolleras. Se därvid till att skruvarna äro väl åtdragna och att skenor ej förskjutits i sidled.

Om stolarna gå trögt att skjuta fram och tillbaka är det lämpligt att fetta in de övre skenor något.

3.2. Removing and fitting headlining

1. Unfasten and remove the shelf above the luggage compartment. It is secured by five wood screws.
2. Unfasten the lining round the back window where it is retained by a sewn-in rubber band.
3. Unfasten the coil spring on both sides, see fig. 1.
4. Remove the lining frame by frame, beginning at the rear.
5. Finally, unhook the lining at the front end.
6. Fitting the lining is performed in the reversed order.

3.3. Cleaning of upholstery and linings

Removed cushions and seats are whipped and vacuum cleaned. Door, side and headlinings can be vacuum cleaned without being removed.

Front and rear rubber mats, and the rubber mats glued to the wheel housings should be washed with soap and water.

4. OVERHAUL

The slide groove for the front seats should be inspected at intervals. Check that the screws are properly tightened and that the bars are not dislocated sideways.

If the seats bind in the slide groove it is advisable to coat the upper bar with some grease.